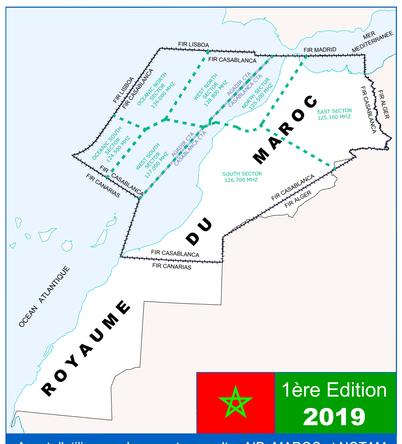
ROYAUME DU MAROC
MINISTERE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

المملكة المغربية
وزارة النقل واللوجيستيك
المديرية العامة للطيران المدني
المديرية للملاحة الجوية المدنية
مصلحة معلومات الطيران

# CARTE DE CROISIERE -OACI-
## Espace inférieur

**Echelle : 1 / 2.000.000**




1ère Edition
**2019**

Avant d'utiliser ce document, consulter AIP- MAROC et NOTAM auprès des organismes d'information aéronautique.

Déclinaison magnétique 2020



Le niveau maximum dans l'espace inférieur est FL195
The maximum level in the lower space is FL195

PORTUGAL
ESPAGNE
MER MEDITERRANEE
OCEAN ATLANTIQUE
ALGERIE
MAURITANIE
ILES CANARIES

FIR CASABLANCA FL 195 SFC
CTA AGADIR FL 195 MSL ACC AGADIR
CTA CASABLANCA FL 195 SFC ACC CASABLANCA
LISBOA FIR LPPC
CASABLANCA FIR GMMM
CANARIAS FIR GCCC
ALGER FIR DAAA
AGADIR CTA
CASABLANCA CTA


| IDENTIFICATIF OU IDENTIFICATION | FREQ (SIV/ACC) | HORAIRE | OBSERVATIONS |
|---|---|---|---|
| MAGHREB CONTROLE CASABLANCA ACC | 124.500 125.100 125.500 126.700 127.000 128.800 136.000 | H24 | SECTEUR OCEANIQUE SUD SECTEUR EST SECTEUR NORD SECTEUR SUD SECTEUR OUEST SUD SECTEUR OUEST NORD SECTEUR OCEANIQUE NORD |
| CASABLANCA / MET | 127.600 | H24 | VOLMET |
| AGADIR / Al Massira TWR | 119.500 | H24 | |
| APP | 120.900 | | |
| AL HOCEIMA / Cherif El Idrissi TWR | 118.700 | H24 | |
| | 123.900 | | |
| BENI MELLAL TWR | 119.000 | DEC-APR : HJ MAY-NOV : H24 Hors HJ: SKOI CLSD | |
| BENSLIMANE TWR | 118.200 | 0700/2200 | |
| APP | 121.300 | | |
| BOUARFA TWR | 119.100 | SR / SS | |
| APP | 119.100 | | |
| CASABLANCA / Mohammed V TWR | 118.700 | H24 | |
| | 121.300 | | |
| APP | 119.900 | | |
| GND | 130.600 | | |
| CASABLANCA / Tit Mellil TWR | 118.700 | 0700/SS | |
| APP | 121.300 | H24 | |
| DAKHLA TWR | 118.100 | H24 | |
| APP | 119.500 | | |
| ESSAOUIRA TWR | 118.250 | SR / SS | |
| APP | 119.800 | | |
| ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif TWR | 122.700 | SR / SS | |
| FES / Saiss TWR | 118.600 | H24 | |
| APP | 121.400 | | |
| GUELMIME TWR | 122.500 | H24 | |
| SMARA TWR | 131.000 | H24 / H. Prev : 0600-1130 0830-1430 Hors HJ: SS-SS1 En absence CLPN ac : 0600-1130 0830-1430 | |
| LAAYOUNE / Hassan 1er TWR | 127.500 | H24 | |
| APP | 121.100 | | |
| MARRAKECH / Ménara TWR | 118.700 | H24 | |
| APP | 119.700 | | |
| ATIS | 121.950 | 0600/0000 | |
| NADOR / El Aroui TWR | 118.650 | H24 | |
| | 136.200 | | |
| OUARZAZATE TWR | 118.100 | H24 | |
| APP | 119.300 | | |
| OUJDA / Angads TWR | 118.200 | H24 | |
| APP | 136.600 | | |
| ATIS | 121.900 | | |
| RABAT / Salé TWR | 118.900 | H24 | |
| | 118.700 | | |
| APP | 118.900 | | |
| TANGER / Ibn Batouta TWR | 119.500 | H24 | |
| APP | 121.200 | | |
| TAN-TAN / Plage Blanche TWR | 129.700 | H3 | |
| TETOUAN / Sania R'mel TWR | 119.000 | 0700/2200 MAY-SEP H24 | |
| ZAGORA APP | 118.350 | SR-SS | |
| OUARZAZATE APPROCHE TWR | 119.300 | H24 | |


ZONES INTERDITES, DANGEREUSES ET REGLEMENTES

| IDENT | LIMITE SUP / LIMITE INF |
|---|---|
| GMP01 | UNL / GND |
| GMP02 | UNL / GND |
| GMP11 | FL205 / SFC |
| GMP14 | FL205 / SFC |
| GMP15 | FL100 / SFC |
| GMP16 | FL 50 / SFC |
| GMP17 | FL 50 / GND |
| GMP18 | FL200 / SFC |
| GMP19 | FL 50 / GND |
| GMP20 | FL 60 / SFC |
| GMP21 | FL 240 / SFC |
| GMP22 | 5000 ft AMSL / SFC ; UNL / SFC |
| GMD01 | 18000FT / GND |
| GMD02 | 13200FT / GND |
| GMD04 | 18500FT / GND |
| GMD05 | 2500FT / GND |
| GMD06 | 1000 m / SFC |
| GMD07 | 40000FT / GND |
| GMD11 | UNL / FL130 |
| GMD12 | UNL / FL130 |
| GMD13 | 5000FT / GND |
| GMD21 | FL460 / FL150 |
| GMD22 | FL460 / GND |
| GMD23 | FL250 / GND |
| GMD24 | FL460 / FL150 |
| GMD25 | FL460 / MSL |
| GMD26 | FL235 / GND |
| GMD28 | FL195 / FL065 |
| GMD29 | FL460 / FL090 |
| GMD30 | FL460 / GND |
| GMD31 | UNL / FL140 |
| GMD32 | FL460 / FL140 |
| GMD33 | FL195 / GND |
| GMD34 | FL195 / GND |
| GMD35 | FL090 / GND |
| GMD36 | FL195 / GND |
| GMD37 | FL195 / GND |
| GMD38 | UNL / GND |
| GMR02 | FL195 / GND |
| GMR04A | 350FT / SFC |
| GMR05 | FL 50 / GND |
| GMR06 | FL185 / GND |
| GMR11 | 100FT / GND |
| GMR12 | 500FT / GND |

## LEGENDE

AERODROMES — Militaire / Civile / Mixte

LIMITE DE (FIR) — MADRID FIR / CASABLANCA FIR

LIMITE DE SECTEUR CTA

Ligne isogone

LIMITE SECTEURS D'INFORMATION DE VOL
OCEANIC SECTOR 136.000 MHZ
WEST SECTOR 128.800 MHZ

REGION DE CONTROLE TERMINALE (TMA)
TMA/2 CASABLANCA FL 195 / FL125 / SFC ACC CASABLANCA
TMA1 CASABLANCA Mohammed V FL 125 / 650m/SFC

ZONE DE CONTROLE (CTR)
ZONE DE CIRCULATION D'AERODROME (ATZ)

ROUTE A NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)
Sens des niveaux impair
Indicatif de route
Route magnétique 094° — 107.8 — 274°
Distance en NM
Niveau minimal de croisière FL105

ROUTE ATS
Sens des niveaux impair
Indicatif de route A 511
Route magnétique 073° — 60 — 253°
Distance en NM
Niveau minimal de croisière FL085
Route à service consultatif de la circulation aérienne, service d'information de vol. A 600 F 041° — 75 — 221°

| Fonctions compte rendu | Par le travers, sur demande | Par le travers, obligatoire |
|---|---|---|
| Intersection (INT) | △ | ▲ |
| Point de cheminement (WPT) | ◇ | ◆ |
| Point de compte rendu ATS/MET (MRP) | | ▲ |

ESPACE AERIEN REGLEMENTE
Identification de la zone
Lettres de Nationalité GM 307
P- Interdite
R- Réglementée
D- Dangereuse
Zones Vols VFR et Parachutage (Voir ENR 5.3-3 AIP MAROC) zone E
Zone de contrôle ACC LECS (FI60/SFC)
Au dessus de FL70 CCR de CASABLANCA
Au dessous de FL60 CCR de SEVILLE

AIDE DE RADIONAVIGATION
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR)
Radiophare non directionnel (L/NDB)
Equipement de mesure de distance (DME)
Aides à la navigation VOR et DME co-implantées (VOR/DME)
Feu Aéronautique

Altitude Minimale régionale (AMA) par quadrangle de 1°
3000 ft et moins, MFO:1000 ft
3000 ft à 5000 ft, MFO:1500 ft
5000 ft et plus, MFO:2000 ft
12 = 12900 ft

LES COORDONNEES SONT EN WGS-84